

STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B3/4

Düsseldorf, den 30 Juli 1955

Die Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen

Juni 1955

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

a) Güterverkehr insgesamt

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

b) Bergverkehr

Zeitraum	Getreide	Eisenerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	übrige Güter	alle Güterarten
	1000 t							
1952 MD	129	463	267	373	231	90	300	1 853
1953 MD	104	556	215	143	270	56	335	1 679
1954 MD	144	432	198	119	328	90	446	1 757
1955 Februar	96	600	208	154	387	55	484	1 984
März	114	639	242	183	448	55	559	2 240
April	159	656	264	259	440	84	620	2 482
Mai	128	678	249	335	424	84	607	2 505
Juni	116	764	280	383	450	188	724	2 905

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	19 123	2 645	-	95	-	-	-	7 145
2			zu Tal	1 381	1 381	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	20 504	4 026	-	95	-	-	-	7 145
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	5 036	-	-	154	-	-	-	190
5			zu Tal	1 399	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	6 435	-	-	154	-	-	-	190
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	14 759	-	-	-	-	-	-	11 471
8	11/13		zu Tal	860	-	-	-	-	-	-	
9	17		zusammen	9 982	3 680	-	268	-	-	-	
10	zusammen		25 601	3 680	-	268	-	-	-	11 471	
11		Summe I		52 540	7 706	-	517	-	-	-	18 806
II. Rheinisch-Westfälisches											
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	1 560	-	-	810	-	-	-	-
13			zu Tal	1 894	-	-	-	-	-	-	531
14			zusammen	3 454	-	-	810	-	-	-	531
15	21	Münster	zu Berg	10 832	2 304	-	201	-	-	-	-
16			zu Tal	54 940	853	-	222	-	-	-	374
17			zusammen	65 772	3 157	-	423	-	-	-	374
18	24	Datteln	zu Berg	12 716	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	12 716	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	20 448	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	10 894	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	31 342	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	9 905	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	1 009	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	10 914	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	16 999	70	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	9 708	100	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	26 707	170	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	59 963	100	27	-	-	-	6 809	-
31			zu Tal	7 500	235	-	444	-	-	2 651	-
32			zusammen	67 463	335	27	444	-	-	9 460	-
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	75 907	96	687	-	-	23 036	5 900	-
34			zu Tal	43 496	1 027	258	-	-	15 501	315	1 381
35			zusammen	119 403	1 123	945	-	-	38 537	6 215	1 381
36	24	Bottrop	zu Berg	11 177	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	1 937	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	13 114	-	-	-	-	-	-	-

Häfen von Nordrhein-Westfalen

Gütergruppen

Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+160 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	1 691	-	-	-	595	-	-	1 201	5 751	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	1 691	-	-	-	595	-	-	1 201	5 751	3
-	-	995	-	-	-	-	-	-	-	-	3 697	4
-	-	-	-	-	-	-	1 399	-	-	-	-	5
-	-	995	-	-	-	-	1 399	-	-	-	3 697	6
3 288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	201	-	-	-	-	659	-	-	-	-	8
-	-	808	-	-	-	-	959	-	-	-	4 267	9
3 288	-	1 009	-	-	-	-	1 618	-	-	-	4 267	10
3 288	-	2 004	1 691	-	-	-	3 612	-	-	1 201	13 715	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	750	-	-	-	-	12
-	-	-	1 363	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	1 363	-	-	-	750	-	-	-	-	14
-	-	-	895	-	-	-	6 730	-	-	-	702	15
-	-	2 267	44 665	-	-	-	684	-	-	4	5 867	16
-	-	2 267	45 564	-	-	-	7 414	-	-	4	6 569	17
-	3 323	-	9 062	-	-	-	-	-	-	-	331	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	3 323	-	9 062	-	-	-	-	-	-	-	331	20
-	5 586	499	2 767	-	-	-	764	-	-	-	10 832	21
-	5 593	303	503	-	-	-	2 263	-	-	-	2 232	22
-	11 179	802	3 270	-	-	-	3 027	-	-	-	13 064	23
-	-	9 579	-	-	-	-	-	-	-	-	326	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 009	25
-	-	9 579	-	-	-	-	-	-	-	-	1 335	26
-	-	-	14 790	-	-	-	1 384	-	-	-	755	27
-	-	-	8 838	-	-	-	-	-	631	139	-	28
-	-	-	23 628	-	-	-	1 384	-	631	139	755	29
-	2 637	47	27 601	105	-	-	19 248	250	1 078	-	2 061	30
-	-	-	847	-	-	-	442	-	1 745	-	1 136	31
-	2 637	47	28 448	105	-	-	19 690	250	2 823	-	3 197	32
-	15 571	511	14 120	-	-	-	7 229	-	358	120	8 279	33
-	17 249	-	-	-	-	-	5 407	-	1 398	449	511	34
-	32 820	511	14 120	-	-	-	12 636	-	1 756	569	8 790	35
-	-	-	-	-	-	-	6 429	-	4 358	-	390	36
-	-	-	-	-	-	-	1 778	-	159	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	8 207	-	4 517	-	390	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	117 002	-	-	-	-	39 693	1 444	38 239
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	117 002	-	-	-	-	39 693	1 444	38 239
42	24	Oberhausen	zu Berg	1 669	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	2 270	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	3 939	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	31 773	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	31 773	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	47 928	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	47 928	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	92 146	6 053	-	662	-	45	202	7 730
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	92 146	6 053	-	662	-	45	202	7 730
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	416 971	4 557	15	944	5	219 947	16 809	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	416 971	4 557	15	944	5	219 947	16 809	-
69	28	Essen	zu Berg	72 124	350	1	-	-	-	-	-
70			zu Tal	7 995	150	-	-	-	1 366	-	-
71			zusammen	80 119	500	1	-	-	1 366	-	-
72	21	Minderwichtige Häfen		16 384	1 433	-	177	-	-	-	1 020
73	24			6 840	-	-	-	-	-	-	-
74	25			31 447	-	-	-	-	-	-	28 356
75	26			4 553	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	59 224	1 433	-	177	-	-	-	29 376
77		Summe II		1 199 987	17 328	988	3 460	5	299 588	34 130	77 631

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	5 156	909	-	-	-	-	1 664	-	23 569	-	6 328	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	5 156	909	-	-	-	-	1 664	-	23 569	-	6 328	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 669	42
-	-	-	-	-	-	-	185	-	-	-	2 085	43
-	-	-	-	-	-	-	185	-	-	-	3 754	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	1 028	29 527	-	-	-	-	-	-	-	1 218	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	1 028	29 527	-	-	-	-	-	-	-	1 218	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	1 651	15 188	-	-	-	1 881	-	-	-	29 208	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	1 651	15 188	-	-	-	1 881	-	-	-	29 208	59
-	927	1 112	42 601	-	-	-	11 877	1 521	739	13 913	4 764	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	927	1 112	42 601	-	-	-	11 877	1 521	739	13 913	4 764	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	3 071	1 551	114 149	-	-	-	7 492	5 077	19 016	8 307	16 031	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	3 071	1 551	114 149	-	-	-	7 492	5 077	19 016	8 307	16 031	68
-	6 900	1 814	37 140	-	-	-	8 990	-	11 518	185	5 226	69
-	844	-	-	-	-	-	1 304	-	3 309	101	921	70
-	7 744	1 814	37 140	-	-	-	10 294	-	14 827	286	6 147	71
-	-	431	5 736	-	-	-	311	-	-	-	7 276	72
-	-	-	5 277	-	-	-	-	-	-	-	1 563	73
-	-	-	3 033	-	-	-	-	-	-	-	58	74
-	-	4 364	189	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	4 795	14 235	-	-	-	311	-	-	-	8 897	76
-	66 857	26 066	378 295	105	-	-	86 812	6 848	67 878	23 218	110 778	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung										
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts		
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82		
t													
III. Rheingebiet (V.B. 29,													
78	29	Kleve	zu Berg	15 323	2 046	-	-	-	-	-	1 288		
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-		
80			zusammen	15 323	2 046	-	-	-	-	-	1 288		
81	29	Spyck	zu Berg	13 895	-	-	-	-	-	-	-		
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-		
83			zusammen	13 895	-	-	-	-	-	-	-		
84	29	Emmerich	zu Berg	14 593	-	-	-	-	-	-	-		
85			zu Tal	8 226	-	-	-	-	-	-	-		
86			zusammen	22 819	-	-	-	-	-	-	-		
87	29	Wesel	zu Berg	18 011	85	-	-	-	-	102	-		
88			zu Tal	102 279	187	-	-	-	-	-	404		
89			vom Kanal	809	605	-	-	-	51	-	-		
90			zusammen	121 099	877	-	-	-	51	102	404		
91			29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	4 888	-	-	-	-	-	-	
92					zu Tal	16 756	-	-	-	-	-	-	
93	vom Kanal	-			-	-	-	-	-	-			
94			zusammen	21 644	-	-	-	-	-	-	-		
95			30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	1 068 907	3 653	564	50	-	446 463	92 397	19 911
96					zu Tal	227 442	1 239	-	685	-	62 982	69 786	12 053
97	vom Kanal	127 396			1 250	-	-	-	16 156	8 630	47 696		
98			zusammen	1 423 745	6 142	564	735	-	525 601	170 813	79 660		
99			davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	813 589	6 142	564	735	-	196 600	19 707	32 961	
100			31	Orsoy	zu Berg	2 845	-	-	-	-	-	-	-
101	zu Tal	1 219			-	-	-	-	-	-	-		
102	vom Kanal	-			-	-	-	-	-	-	-		
103			zusammen	4 064	-	-	-	-	-	-	-		
104			31	Walsum	zu Berg	88 056	-	-	-	-	68 681	-	-
105					zu Tal	44 235	-	-	-	-	33 859	-	-
106	vom Kanal	-			-	-	-	-	-	-	-		
107			zusammen	132 291	-	-	-	-	102 549	-	-		
108			31	Homberg	zu Berg	7 695	1 697	-	-	-	-	-	-
109					zu Tal	7 171	-	-	-	-	-	3 397	-
110	vom Kanal	1 100			1 100	-	-	-	-	-	-	-	
111			zusammen	15 966	2 797	-	-	-	-	3 397	-	-	
112			31	Rheinhausen	zu Berg	175 240	-	-	-	-	154 948	18 177	-
113					zu Tal	2 796	-	-	-	-	-	1 544	-
114	zusammen	178 036			-	-	-	-	154 948	19 721	-	-	
115	32/33	Krefeld-Urdingen	zu Berg	61 924	17 673	20	138	-	-	16 518	3 195	-	
116			zu Tal	9 461	887	-	-	-	-	-	-	-	
117			zusammen	71 385	18 560	20	138	-	-	16 518	3 195	-	

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
t												
30, 31, 32/33, 34/37, 38)												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 989	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 989	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 895	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 895	83
-	-	-	-	-	-	-	185	-	-	-	14 408	84
-	-	-	5 326	-	-	-	-	-	-	-	2 900	85
-	-	-	5 326	-	-	-	185	-	-	-	17 308	86
-	-	-	15 661	-	-	-	303	-	-	918	942	87
-	-	565	94 415	-	-	-	-	-	100	-	6 608	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	89
-	-	565	110 076	-	-	-	303	-	100	918	7 703	90
-	-	4 669	219	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	16 756	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	21 425	219	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	122 335	319	166 577	2	28 170	14 522	10 801	15 235	119 822	9 306	18 780	95
-	2 778	1 903	3 739	1 031	13 467	-	2 475	1 906	33 059	3 084	17 255	96
-	27 931	-	1 072	-	455	11 816	-	1 945	7 747	637	2 061	97
-	153 044	2 222	171 388	1 033	42 092	26 338	13 276	19 086	160 628	13 027	38 096	98
-	129 755	2 222	146 553	464	27 243	26 338	11 949	15 719	157 314	12 955	26 368	99
-	-	-	-	-	-	-	810	-	2 035	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 219	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	810	-	2 035	-	1 219	103
-	-	-	1 924	-	-	-	11 937	-	1 325	144	4 045	104
-	-	2 609	240	-	-	-	133	-	-	-	7 394	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	2 609	2 164	-	-	-	12 070	-	1 325	144	11 439	107
-	204	-	2 193	-	1 589	-	1 463	-	-	-	549	108
-	-	-	-	-	-	-	112	-	-	-	3 662	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	204	-	2 193	-	1 589	-	1 575	-	-	-	4 211	111
-	-	-	1 470	645	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	1 252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	1 252	1 470	645	-	-	-	-	-	-	-	114
-	293	-	465	-	-	1 632	2	1 734	4 380	498	15 376	115
-	-	-	-	-	-	-	-	50	521	62	7 941	116
-	293	-	465	-	-	1 632	2	1 784	4 901	560	23 317	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül- lerei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze	FE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	89 152	14 238	393	-	-	-	4 260	12 413
119			zu Tal	42 874	2 336	169	1 223	-	-	-	-
120			zusammen	132 026	16 574	562	1 223	-	-	4 260	12 413
121	32/33	Neuß	zu Berg	69 587	12 383	3	100	-	5	2 627	-
122			zu Tal	8 838	428	-	291	-	-	-	-
123			zusammen	78 425	12 811	3	391	-	5	2 627	-
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	69 372	-	-	-	-	-	13 104	1 143
125			zu Tal	6 346	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	75 718	-	-	-	-	-	13 104	1 143
127	34/37	Köln	zu Berg	163 744	22 226	110	155	5	447	5 979	8 153
128			zu Tal	30 265	470	22	1 181	232	-	-	-
129			zusammen	194 009	22 696	132	1 336	237	447	5 979	8 153
130	34/37	Wesseling	zu Berg	77 232	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	7 727	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	84 959	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	615	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	615	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	4 271	369	-	2	5	-	-	2 775
137			zu Tal	916	-	-	65	-	-	-	-
138			zusammen	5 187	369	-	67	5	-	-	2 775
139	38	Oberkassel	zu Berg	18 042	-	-	-	-	-	-	15 027
140			zu Tal	65 393	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	83 435	-	-	-	-	-	-	15 027
142	29	Minderwichtige Häfen		2 801	195	-	-	-	-	-	-
143	32/33			2 376	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			20 603	1 453	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	25 780	1 648	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		2 700 421	84 520	1 281	3 890	242	783 592	236 521	124 058
148		Summe II		1 199 987	17 328	988	3 460	5	299 588	34 130	77 631
149		Summe I		52 540	7 706	-	517	-	-	-	18 806
150		Gesamtverkehr		3 952 948	109 554	2 269	7 867	247	1 083 180	270 651	220 495
Grenzstelle Emme											
151				2 904 630	115 839	5 520	75	26 253	763 956	279 892	381 124

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
t												
Gebiet												
-	7 037	498	11 672	-	-	-	5 754	1 235	8 395	4 815	18 442	118
-	3 545	3 353	24 838	300	-	-	386	100	-	834	5 790	119
-	10 582	3 851	36 510	300	-	-	6 140	1 335	8 395	5 649	24 232	120
-	613	310	19 753	205	-	-	4 081	1 006	-	968	27 533	121
-	-	3 473	-	1 013	-	-	277	399	-	343	2 614	122
-	613	3 783	19 753	1 218	-	-	4 358	1 405	-	1 311	30 147	123
-	44 128	-	-	-	4 471	-	-	-	-	-	6 526	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	6 332	125
-	44 128	-	-	-	4 471	-	-	-	-	14	12 858	126
-	18 035	72	23 310	850	6 319	-	3 688	772	-	2 767	70 856	127
-	4 560	299	-	982	14 975	-	360	503	307	2 039	4 335	128
-	22 595	371	23 310	1 832	21 294	-	4 048	1 275	307	4 806	75 191	129
-	64 237	-	-	-	2 268	-	-	-	-	-	10 727	130
-	4 542	-	-	-	3 185	-	-	-	-	-	-	131
-	68 779	-	-	-	5 453	-	-	-	-	-	10 727	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	615	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	615	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 120	136
-	-	-	-	227	-	-	188	-	-	-	436	137
-	-	-	-	227	-	-	188	-	-	-	1 556	138
-	-	3 015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	65 393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	68 408	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	-	-	-	-	72	-	-	-	2 534	142
-	-	-	-	-	-	-	2 376	-	-	-	-	143
4 542	-	-	-	-	3 227	-	2 171	-	-	-	9 210	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
4 542	-	-	-	-	3 227	-	4 619	-	-	-	11 744	146
4 542	300 238	104 486	372 874	5 255	78 126	27 970	47 574	24 885	177 691	26 429	296 247	147
-	66 857	26 066	378 295	105	-	-	86 812	6 848	67 878	23 218	110 778	148
3 288	-	2 004	1 691	-	-	-	3 612	-	-	1 201	13 715	149
7 830	367 095	132 556	752 860	5 360	78 126	27 970	137 998	31 733	245 569	50 848	420 740	150
rich (Bergverkehr)												
2 011	450 262	19 323	-	1 180	16	14 857	187 846	17 054	183 725	56 805	398 892	151

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen,

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllei-erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein-kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	1 168	-	-	-	-	-	-	744
2			zu Tal	180	-	-	-	-	-	-	180
3			zusammen	1 348	-	-	-	-	-	-	924
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	705	-	-	-	-	-	-	705
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	705	-	-	-	-	-	-	705
7	10	Minderwichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13			19 941	-	-	-	-	-	-	-
9	17			12 542	-	-	-	-	-	-	-
10			zusammen	32 483	-	-	-	-	-	-	-
11		Summe I		34 536	-	-	-	-	-	-	1 629
II. Rheinisch-Westfälisches											
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	4 816	-	-	-	-	-	-	-
13			zu Tal	2 568	-	-	-	-	-	-	1 938
14			zusammen	7 384	-	-	-	-	-	-	1 938
15	21	Münster	zu Berg	3 555	-	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	5 022	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	8 577	-	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	16 876	-	-	-	-	-	-	16 876
19			zu Tal	8 894	-	-	-	-	-	-	7 425
20			zusammen	25 770	-	-	-	-	-	-	24 301
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	36 696	-	-	-	-	-	-	34 140
22			zu Tal	31 877	-	-	-	-	-	-	23 465
23			zusammen	68 573	-	-	-	-	-	-	57 605
24	24	Herne	zu Berg	57 097	-	-	-	-	-	-	57 097
25			zu Tal	18 727	-	-	-	-	-	-	18 727
26			zusammen	75 824	-	-	-	-	-	-	75 824
27	24	Recklinghausen	zu Berg	85 294	-	-	-	-	-	-	56 155
28			zu Tal	15 729	-	-	-	-	-	-	15 729
29			zusammen	101 023	-	-	-	-	-	-	71 884
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	99 178	-	-	-	-	-	-	94 481
31			zu Tal	107 158	-	-	-	-	-	-	94 899
32			zusammen	206 336	-	-	-	-	-	-	189 380
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	90 595	1 450	-	-	-	-	715	81 721
34			zu Tal	267 182	225	100	30	-	-	-	174 743
35			zusammen	357 777	1 675	100	30	-	-	715	256 464
36	24	Bottrop	zu Berg	67 122	-	-	-	-	-	-	65 992
37			zu Tal	129 299	-	-	-	-	-	-	116 470
38			zusammen	196 421	-	-	-	-	-	-	182 462

Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	424	20 291	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 561	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	424	21 852	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 741	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 399	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 140	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 759	7
-	-	2 888	17 053	-	-	-	-	-	-	-	-	20 801	8
-	-	10 727	-	-	-	1 815	-	-	-	-	-	22 524	9
-	-	13 615	17 053	-	-	1 815	-	-	-	-	-	58 084	10
-	-	13 615	17 053	-	-	1 815	-	-	-	-	424	87 076	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	4 816	-	-	-	-	-	-	-	6 376	12
-	-	-	-	630	-	-	-	-	-	-	-	4 462	13
-	-	-	-	5 446	-	-	-	-	-	-	-	10 838	14
-	-	-	-	3 555	-	-	-	-	-	-	-	14 387	15
-	-	-	-	5 022	-	-	-	-	-	-	-	59 962	16
-	-	-	-	8 577	-	-	-	-	-	-	-	74 349	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 592	18
-	1 469	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 894	19
-	1 469	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38 486	20
-	-	-	1 926	-	-	-	-	-	-	-	630	57 144	21
-	5 849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 563	42 771	22
-	5 849	-	1 926	-	-	-	-	-	-	-	3 193	99 915	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67 002	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 736	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86 738	26
-	-	15 726	-	-	-	-	-	-	-	-	13 413	102 293	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 437	28
-	-	15 726	-	-	-	-	-	-	-	-	13 413	127 730	29
-	2 835	-	1 079	-	-	280	-	-	-	302	201	159 141	30
-	1 310	-	-	-	-	6 256	-	-	110	1 434	3 149	114 658	31
-	4 145	-	1 079	-	-	6 536	-	-	110	1 736	3 350	273 799	32
-	2 620	-	2 831	-	-	-	-	-	-	1 258	-	166 502	33
-	86 438	-	-	850	-	674	-	1 922	-	199	2 001	310 678	34
-	89 058	-	2 831	850	-	674	-	1 922	-	1 457	2 001	477 180	35
-	1 130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78 299	36
-	6 741	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 088	131 236	37
-	7 871	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 088	209 535	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	13 442	-	-	-	-	-	-	3 799
41			zusammen	13 442	-	-	-	-	-	-	3 799
42	24	Oberhausen	zu Berg	2 344	-	-	-	-	-	-	2 344
43			zu Tal	9 661	-	-	-	-	-	-	7 611
44			zusammen	12 005	-	-	-	-	-	-	9 955
45	25	Braseert	zu Berg	12 572	-	-	-	-	-	-	12 572
46			zu Tal	7 324	-	-	-	-	-	-	7 324
47			zusammen	19 896	-	-	-	-	-	-	19 896
48	25	Dorsten	zu Berg	18 402	97	-	-	-	-	-	14 908
49			zu Tal	29 784	-	-	-	-	-	-	21 351
50			zusammen	48 186	97	-	-	-	-	-	36 259
51	25	Hamm-Boseendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	83 245	-	-	-	-	-	-	80 361
53			zusammen	83 245	-	-	-	-	-	-	80 361
54	25	Flaesheim	zu Berg	12 407	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	1 505	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	13 912	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	20 883	-	-	-	-	-	-	19 202
59			zusammen	20 883	-	-	-	-	-	-	19 202
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	38 064	-	-	-	-	-	-	5 241
62			zusammen	38 064	-	-	-	-	-	-	5 241
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	24 735	-	-	-	-	-	-	18 600
65			zusammen	24 735	-	-	-	-	-	-	18 600
66	27	Dortmund	zu Berg	27 024	-	-	-	-	-	-	27 024
67			zu Tal	100 320	924	-	99	-	-	-	19 842
68			zusammen	127 344	924	-	99	-	-	-	46 866
69	28	Essen	zu Berg	22 718	-	-	-	-	-	-	21 210
70			zu Tal	90 743	981	-	-	-	-	-	83 746
71			zusammen	113 461	981	-	-	-	-	-	104 956
72	21	Minderwichtige Häfen		30 546	-	-	-	-	-	-	11 156
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			416	-	-	-	-	-	-	-
75	26			36 426	-	-	-	-	-	-	29 189
76			zusammen	67 388	-	-	-	-	-	-	40 345
77		Summe II		1 630 246	3 677	100	129	-	-	715	1 245 338

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117 002	39
-	-	-	-	4 685	-	-	-	3 255	1 003	700	-	13 442	40
-	-	-	-	4 685	-	-	-	3 255	1 003	700	-	130 444	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 013	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 050	11 931	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 050	15 944	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 572	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 324	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 896	47
-	3 016	245	136	-	-	-	-	-	-	-	-	50 175	48
-	-	823	7 610	-	-	-	-	-	-	-	-	29 784	49
-	3 016	1 068	7 746	-	-	-	-	-	-	-	-	79 959	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	1 684	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 200	83 245	52
-	1 684	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 200	83 245	53
-	-	-	12 407	-	-	-	-	-	-	-	-	12 407	54
-	-	-	1 505	-	-	-	-	-	-	-	-	1 505	55
-	-	-	13 912	-	-	-	-	-	-	-	-	13 912	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47 928	57
-	1 681	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 883	58
-	1 681	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68 811	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92 146	60
-	204	-	-	32 203	-	-	-	-	-	216	200	38 064	61
-	204	-	-	32 203	-	-	-	-	-	216	200	130 210	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	1 096	3 579	-	1 460	-	-	-	-	-	-	-	24 735	64
-	1 096	3 579	-	1 460	-	-	-	-	-	-	-	24 735	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	443 995	66
-	14	5 273	42 986	2 115	-	85	-	2 808	-	25 271	903	100 320	67
-	14	5 273	42 986	2 115	-	85	-	2 808	-	25 271	903	544 315	68
-	-	-	-	888	-	-	-	-	-	620	-	94 842	69
-	5 049	-	-	525	-	-	-	-	-	442	-	98 738	70
-	5 049	-	-	1 413	-	-	-	-	-	1 062	-	193 580	71
-	-	16 576	-	-	-	2 814	-	-	-	-	-	46 930	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 840	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	416	31 863	74
-	-	6 870	367	-	-	-	-	-	-	-	-	40 979	75
-	-	23 446	367	-	-	2 814	-	-	-	-	416	126 612	76
-	121 136	49 092	70 847	56 749	-	10 109	-	7 985	1 113	30 442	32 814	2 830 233	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29,											
78	29	Kleve	zu Berg	250	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	250	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyck	zu Berg	4 013	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	4 062	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	8 075	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	23 120	-	250	-	-	-	-	-
85			zu Tal	1 777	587	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	24 897	587	250	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	7 793	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	1 727	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg-Ossen-berg	zusammen	9 520	-	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	53 922	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	23 459	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	2 605	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	79 986	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	382 577	4 943	24	349	-	47 438	1 671	270 474
96	31	Orsoy	zu Tal	378 228	1 000	40	412	-	57 649	6 863	62 305
97			zum Kanal	58 322	201	-	-	-	22 034	-	7 060
98			zusammen	819 127	6 144	64	761	-	127 121	8 534	339 839
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	504 755	6 144	64	761	-	40 496	3 475
100			zu Berg	26 129	-	-	-	-	-	-	26 129
101			zu Tal	11 189	-	-	-	-	-	-	11 189
102	31	Homberg	zum Kanal	2 375	-	-	-	-	-	-	2 375
103			zusammen	39 693	-	-	-	-	-	-	39 693
104			zu Berg	61 579	-	-	-	-	-	-	49 785
105	31	Rheinhausen	zu Tal	66 961	-	-	-	-	-	-	46 462
106			zum Kanal	21 428	-	-	-	-	-	-	18 687
107			zusammen	149 968	-	-	-	-	-	-	114 934
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	65 557	-	-	-	-	3 923	-	54 800
109			zu Tal	64 413	-	-	-	-	8 152	-	26 045
110			zum Kanal	19 416	-	-	-	-	4 736	-	14 441
111	32/33		zusammen	149 386	-	-	-	-	16 811	-	95 286
112			zu Berg	7 120	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	26 513	-	-	-	-	-	-	-
114	32/33		zusammen	33 633	-	-	-	-	-	-	-
115			zu Berg	5 066	600	-	965	-	-	-	-
116			zu Tal	12 428	980	-	75	-	-	8 330	-
117			zusammen	17 494	1 580	-	1 040	-	-	8 330	-

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			
t													
30, 31, 32/33, 34/37, 38)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	15 573	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	15 573	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 013	17 908	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 062	4 062	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 075	21 970	83
-	-	-	18 771	-	-	-	-	-	-	-	4 099	37 713	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	1 158	10 003	85
-	-	-	18 771	-	-	-	-	-	-	32	5 257	47 716	86
-	-	-	7 782	-	-	-	-	-	-	-	11	25 804	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102 279	88
-	203	-	1 524	-	-	-	-	-	-	-	-	2 536	89
-	203	-	9 306	-	-	-	-	-	-	-	11	130 619	90
-	-	-	-	-	50 982	-	-	-	-	-	2 940	58 810	91
-	-	-	-	-	19 451	-	-	-	-	-	4 008	40 215	92
-	-	-	-	-	310	-	-	-	-	-	2 295	2 605	93
-	-	-	-	-	70 743	-	-	-	-	-	9 243	101 630	94
-	9 053	5	17 784	-	-	-	-	7 265	1 371	15 203	6 993	1 451 484	95
-	3 209	10 917	85 263	7 709	-	51 712	24	27 324	-	41 645	22 156	605 670	96
-	806	2 857	10 729	-	-	-	-	690	-	10 363	3 582	185 718	97
-	13 068	13 779	113 776	7 709	-	51 712	24	35 283	1 371	67 211	32 731	2 242 872	98
-	5 606	4 266	17 457	7 709	-	50 476	24	12 168	1 371	37 164	11 890	1 318 344	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 974	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 408	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 375	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43 757	103
-	1 012	-	-	-	-	-	-	6 573	-	4 118	91	149 635	104
-	457	-	9 005	275	-	-	-	1 549	-	8 943	270	111 196	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 741	-	21 428	106
-	1 469	-	9 005	275	-	-	-	8 122	-	15 802	361	282 259	107
-	4 285	552	-	-	-	-	-	-	-	-	1 997	73 252	108
-	-	28 672	-	-	-	-	-	-	-	-	1 544	71 584	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239	20 516	110
-	4 285	29 224	-	-	-	-	-	-	-	-	3 780	165 352	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 134	5 986	-	182 360	112
-	-	1 000	3 381	-	-	-	-	1 587	-	19 266	1 279	29 309	113
-	-	1 000	3 381	-	-	-	-	1 587	1 134	25 252	1 279	211 669	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 501	66 990	115
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195	2 848	21 889	116
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195	6 349	88 879	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülleerzeugnisse	Zucker	Eisenerze	KE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	33 451	336	35	712	-	-	-	-
119			zu Tal	48 101	431	-	1 220	-	-	33	-
120			zusammen	81 552	767	35	1 932	-	-	33	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	12 564	902	-	53	-	-	381	7 940
122			zu Tal	8 357	1 655	-	108	-	-	-	-
123			zusammen	20 921	2 557	-	161	-	-	381	7 940
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	5 449	-	-	-	-	-	-	651
125			zu Tal	36 372	-	-	-	-	10 154	12 348	
126			zusammen	41 821	-	-	-	-	10 154	12 999	
127	34/37	Köln	zu Berg	20 845	1 448	43	2 109	-	-	41	5 346
128			zu Tal	41 702	6 069	-	1 350	-	-	6 190	-
129			zusammen	62 547	7 517	43	3 459	-	-	6 231	5 346
130	34/37	Wesseling	zu Berg	290 734	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	21 267	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	312 001	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	721	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	24 761	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	25 482	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	5	-	5	-	-	-	-	-
137			zu Tal	2 695	485	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	2 700	485	5	-	-	-	-	-
139	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	2 290	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	2 290	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen		890 155	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			986	-	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	891 141	-	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		2 772 484	19 637	397	7 353	-	143 932	33 663	616 037
148		Summe II		1 630 246	3 677	100	129	-	-	715	1 245 338
149		Summe I		34 536	-	-	-	-	-	-	1 629
150		Gesamtverkehr		4 437 266	23 314	497	7 482	-	143 932	34 378	1 863 004
Grenzstelle Emme											
151				1 700 308	6 606	1 516	3 932	-	-	5 567	470 148

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			
t													

t

gebiet

-	544	-	19 753	-	-	-	45	-	-	2 749	9 277	122 603	118
-	100	849	24 838	-	-	-	-	-	62	11 909	8 659	90 975	119
-	644	849	44 591	-	-	-	45	-	62	14 658	17 936	213 578	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	3 195	82 151	121
-	1 550	32	-	-	-	10	-	-	-	1 812	3 190	17 195	122
-	1 550	32	-	-	-	10	-	-	-	1 905	6 385	99 346	123
-	4 798	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74 821	124
-	5 086	-	-	-	-	-	-	-	-	205	8 579	42 718	125
-	9 884	-	-	-	-	-	-	-	-	205	8 579	117 539	126
-	-	560	6 366	123	-	-	-	-	-	441	4 368	184 589	127
-	165	411	1 555	7	-	101	304	17	15	9 012	16 506	71 967	128
-	165	971	7 921	130	-	101	304	17	15	9 453	20 874	256 556	129
239 783	35 158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 793	367 966	130
10 516	8 545	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 206	28 994	131
250 299	43 703	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 999	396 960	132
-	-	721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 336	133
-	-	19 639	837	-	-	-	-	-	-	-	4 285	24 761	134
-	-	20 360	837	-	-	-	-	-	-	-	4 285	26 097	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 276	136
-	-	894	-	-	-	-	-	-	-	4	1 312	3 611	137
-	-	894	-	-	-	-	-	-	-	4	1 312	7 887	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 042	139
-	-	-	-	2 290	-	-	-	-	-	-	-	67 683	140
-	-	-	-	2 290	-	-	-	-	-	-	-	85 725	141
-	-	-	890 155	-	-	-	-	-	-	-	-	892 956	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 376	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	986	21 589	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	890 155	-	-	-	-	-	-	-	986	916 921	146
250 299	74 971	67 109	1 097 743	10 404	70 743	51 823	373	45 009	2 582	134 717	145 692	5 472 905	147
-	121 136	49 092	70 847	56 749	-	10 109	-	7 985	1 113	30 442	32 814	2 830 233	148
-	-	13 615	17 053	-	-	1 815	-	-	-	-	424	87 076	149
250 299	196 107	129 816	1 185 643	67 153	70 743	63 747	373	52 994	3 695	165 159	178 930	8 390 214	150

rich (Talverkehr)

2 426	11 652	79 014	402 261	56 398	29 293	237 539	5 542	34 397	443	177 730	175 844	4 604 938	151
-------	--------	--------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	-----	---------	---------	-----------	-----

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	66	29 620	7	3 761	17 559
2	Summe I	-	66	29 620	7	3 761	17 559
II. Rheinisch-Westfä							
3	Dörenthe (Saerbeck)	-	12	4 602	28	7 425	2 789
4	Münster	-	181	57 851	43	9 841	40 156
5	Datteln	-	24	15 281	35	14 323	6 235
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	8	4 882	35	14 323	3 450
7	Castrop-Rauxel	-	24	12 302	88	24 011	9 902
8	davon: "König Ludwig"	-	9	2 157	68	13 856	1 594
9	"Viktor"	-	15	10 145	20	10 155	8 308
10	Herne	-	34	10 852	17	5 322	10 674
11	davon: "Friedrich der Große"	-	34	10 852	17	5 322	10 674
12	Recklinghausen	-	23	4 551	129	61 832	2 900
13	darunter: "Julia-Recklinghausen"	-	6	1 085	129	61 832	770
14	Wanne-Eickel	-	67	23 438	163	62 523	12 571
15	darunter: "Unser Fritz"	-	-	-	24	9 372	-
16	Gelsenkirchen	-	130	62 005	402	183 697	46 424
17	davon: "Stadthafen"	-	89	33 548	48	32 606	21 708
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	125	30 750	-
19	"Grimberg"	-	8	3 445	17	6 333	2 631
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	25	10 142	-
21	"Hugo"	-	-	-	34	10 660	-
22	"Nordstern"	-	3	1 281	55	25 890	1 091
23	"Gelsenberg Benzin A.G."	-	30	23 731	98	67 316	20 994
24	Bottrop	-	15	7 089	111	56 519	3 233
25	darunter: "Prosper"	-	12	5 898	23	15 912	2 479
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	92	36 240	18	8 500	29 383
27	Oberhausen	-	9	3 960	17	6 261	3 511
28	davon: "Concordia"	-	9	3 960	17	6 261	3 511
29	Brassert	-	-	-	38	10 279	-
30	Dorsten	-	20	17 394	60	22 420	15 229
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	55	18 995	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	4	1 891	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	4	1 891	-
34	Flaesheim	-	-	-	41	7 427	-
35	Lünen	-	69	24 293	16	4 207	19 641
36	darunter: "Preußen"	-	3	1 500	16	4 207	1 243
37	Hamm	-	201	80 431	64	26 440	59 338
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	2	1 440	8	2 643	927
39	Ahlen	-	-	-	37	5 185	-
40	Dortmund	-	381	166 161	177	41 759	117 363
41	darunter: "Minister Achenbach"	-	3	1 946	35	8 730	1 258

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
30	17 806	2	1 205	9 380	105	52 392	26 939	-	1	
30	17 806	2	1 205	9 380	105	52 392	26 939	-	2	
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
2	1 199	3	1 417	665	45	14 643	3 454	-	3	
45	31 417	3	324	25 616	272	99 433	65 772	-	4	
38	27 764	23	20 860	6 481	120	78 228	12 716	-	5	
1	294	23	20 860	204	67	40 359	3 654	-	6	
41	25 958	85	58 900	21 440	238	121 171	31 342	-	7	
1	320	39	25 420	234	117	41 753	1 828	-	8	
40	25 638	46	33 480	21 206	121	79 418	29 514	-	9	
1	244	110	81 768	240	162	98 186	10 914	-	10	
1	244	110	81 768	240	162	98 186	10 914	-	11	
23	27 410	75	52 573	23 807	250	146 366	26 707	-	12	
2	1 843	75	52 573	1 384	212	117 333	2 154	-	13	
60	65 285	212	180 613	54 892	502	331 859	67 463	-	14	
6	6 691	12	8 687	5 334	42	24 750	5 334	-	15	
84	84 919	291	243 306	72 979	907	573 927	119 403	-	16	
25	26 483	5	3 651	22 216	167	96 288	43 924	-	17	
-	-	82	53 307	-	207	84 057	-	-	18	
46	46 998	2	2 451	42 168	73	59 227	44 799	-	19	
1	881	11	7 130	449	37	18 153	449	-	20	
-	-	37	28 448	-	71	39 108	-	-	21	
1	105	118	119 175	105	177	146 451	1 196	-	22	
11	10 452	36	29 144	8 041	175	130 643	29 035	-	23	
17	13 335	201	170 382	9 881	344	247 325	13 114	-	24	
9	5 167	62	56 661	3 941	106	83 638	6 420	-	25	
89	96 061	21	9 993	87 619	220	150 794	117 002	-	26	
1	485	11	7 168	428	38	17 874	3 939	-	27	
1	485	11	7 168	428	38	17 874	3 939	-	28	
-	-	17	12 480	-	55	22 759	-	-	29	
26	22 407	38	33 029	16 544	144	95 250	31 773	-	30	
-	-	37	32 411	-	92	51 406	-	-	31	
-	-	80	96 563	-	84	98 454	-	-	32	
-	-	80	96 563	-	84	98 454	-	-	33	
-	-	19	7 162	-	60	14 589	-	-	34	
44	34 609	32	23 691	28 287	161	86 800	47 928	-	35	
5	3 634	32	23 691	3 147	56	33 032	4 390	-	36	
63	38 268	8	5 913	32 808	336	151 052	92 146	-	37	
-	-	5	3 408	-	15	7 491	927	-	38	
-	-	31	24 911	-	68	30 096	-	-	39	
453	369 160	75	43 868	299 608	1 086	620 948	416 971	-	40	
3	2 077	53	34 334	1 355	94	47 087	2 613	-	41	

Noch: Schiffe-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
42	Essen.	-	86	34 137	81	42 303	19 459
43	darunter: "Köln-Neuessen".	-	2	1 258	25	11 677	738
44	"König Wilhelm".	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl".	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes".	-	4	3 523	26	16 310	2 039
47	Summe II	-	1 368	560 587	1 569	602 165	398 808
III. Rhein							
48	Kleve.	-	35	10 660	2	839	7 156
49	Spyck.	-	9	2 299	27	7 083	1 832
50	Emmerich	-	42	18 754	67	35 726	10 293
51	Wesel.	-	24	11 611	24	10 390	5 116
52	Rheinberg-Ossenbergl.	-	7	3 349	105	39 744	3 139
53	Duisburg	-	987	517 994	1 963	959 388	320 991
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.	-	820	419 581	1 385	730 623	240 973
55	Duisburg-Huckingen.	-	24	18 392	49	22 841	15 291
56	Duisburg-Schweglern.	-	98	51 230	299	95 938	45 620
57	Duisburg-Rheinufer.	-	43	27 927	219	104 011	18 425
58	Duisburg-Meiderich.	-	2	864	11	5 975	682
59	darunter: "Neumühl".	-	1	432	1	858	326
60	Orsoy.	-	4	739	16	4 600	620
61	Walsum	-	55	38 688	173	89 214	33 283
62	Homburg.	-	28	13 947	203	81 838	9 118
63	Rheinhausen.	-	18	14 617	131	61 584	12 374
64	Krefeld-Ürdingen	-	167	74 499	109	53 984	28 695
65	Düsseldorf	-	422	203 415	287	144 250	56 544
66	Neuß	-	208	99 363	102	47 913	40 009
67	Leverkusen-Monheim	-	40	23 785	66	36 219	10 768
68	Köln	-	463	256 936	240	132 276	80 869
69	Wesseling.	-	34	22 377	165	128 368	17 309
70	Beuel.	-	1	822	39	21 274	615
71	Bonn	-	45	24 293	13	6 571	2 833
72	Oberkassel	-	34	15 993	8	3 871	14 196
73	Summe III	-	2 623	1 354 141	3 740	1 865 132	655 760
74	Summe II	-	1 368	560 587	1 569	602 165	398 808
75	Summe I	-	66	29 620	7	3 761	17 559
76	Gesamtverkehr	-	4 057	1 944 348	5 316	2 471 058	1 072 127
(Bergverkehr)							
Grenzstelle							
77		-	2 208	1 270 920	1 223	274 302	1 000 610

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
75	69 874	111	104 372	60 660	353	250 686	80 119	-	42	
30	28 367	61	62 508	27 012	118	103 810	27 750	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	1	668	-	1	668	-	-	45	
4	3 527	41	37 858	2 819	75	61 218	4 858	-	46	
1 062	908 395	1 446	1 179 293	741 955	5 445	3 250 440	1 140 763	-	47	
<u>gebiet</u>										
18	8 703	-	-	8 167	55	20 202	15 323	-	48	
18	16 900	9	3 896	12 063	63	30 178	13 895	-	49	
27	15 445	17	9 033	12 526	153	78 958	22 819	-	50	
311	132 942	2	240	115 983	361	155 183	121 099	-	51	
17	18 649	51	59 660	18 505	180	121 402	21 644	-	52	
1 164	1 264 929	643	625 091	1 102 207	4 757	3 367 402	1 423 198	547	53	
711	687 841	419	429 246	572 069	3 335	2 267 291	813 042	547	54	
68	84 948	7	7 254	76 629	148	133 435	91 920	-	55	
210	288 396	91	77 971	267 698	698	513 535	313 318	-	56	
155	190 430	106	87 974	173 118	523	410 342	191 543	-	57	
20	13 314	20	22 646	12 693	53	42 799	13 375	-	58	
-	-	8	8 518	-	10	9 808	326	-	59	
3	3 950	55	46 215	3 444	78	55 504	4 064	-	60	
80	104 852	112	116 509	99 008	420	349 263	132 291	-	61	
13	7 903	142	109 106	6 848	386	212 794	15 966	-	62	
144	173 179	15	11 011	165 662	308	260 391	178 036	-	63	
58	56 660	9	9 520	42 690	343	194 663	71 385	-	64	
205	91 536	244	54 866	75 482	1 158	494 067	152 026	-	65	
128	45 241	12	11 281	38 416	450	203 798	78 425	-	66	
56	72 491	23	29 021	64 950	185	161 516	75 718	-	67	
173	142 583	42	37 507	113 140	918	569 302	194 009	-	68	
37	73 272	212	254 984	67 650	448	479 001	84 959	-	69	
-	-	13	12 122	-	53	34 218	615	-	70	
3	2 561	3	2 124	2 166	64	35 549	4 999	188	71	
49	73 675	-	-	69 239	91	93 539	83 435	-	72	
2 504	2 305 471	1 604	1 392 186	2 018 146	10 471	6 916 930	2 673 906	735	73	
1 062	908 395	1 446	1 179 293	741 955	5 445	3 250 440	1 140 763	-	74	
30	17 806	2	1 205	9 380	105	52 392	26 939	-	75	
3 596	3 231 672	3 052	2 572 684	2 769 481	16 021	10 219 762	3 841 608	735	76	
<u>Emmerich</u> (Bergverkehr)										
1 609	2 098 783	54	38 711	1 904 020	5 094	3 682 716	2 904 630	-	77	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	7	3 761	66	29 620	1 932
2	Summe I	-	7	3 761	66	29 620	1 932
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Dörenthe (Saerbeck)	-	28	7 425	12	4 602	6 347
4	Münster	-	43	9 841	181	57 851	8 259
5	Datteln	-	35	14 323	24	15 281	11 356
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	35	14 323	8	4 882	11 356
7	Castrop-Rauxel	-	88	24 011	24	12 302	20 626
8	davon: "König Ludwig"	-	68	13 856	9	2 157	12 203
9	"Viktor"	-	20	10 155	15	10 145	8 423
10	Herne	-	17	5 322	34	10 852	4 129
11	davon: "Friedrich der Große"	-	17	5 322	34	10 852	4 129
12	Recklinghausen	-	129	61 832	23	4 551	53 902
13	darunter: "Julia-Recklinghausen"	-	129	61 832	6	1 085	53 902
14	Wanne-Eickel	-	163	62 523	67	23 438	49 035
15	darunter: "Unser Fritz"	-	24	9 372	-	-	7 001
16	Gelsenkirchen	-	402	183 697	130	62 005	145 995
17	davon: "Stadthafen"	-	48	32 606	89	33 548	26 184
18	"Graf Bismarck"	-	125	30 750	-	-	26 276
19	"Grimberg"	-	17	6 333	8	3 445	4 544
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	25	10 142	-	-	7 326
21	"Hugo"	-	34	10 660	-	-	8 053
22	"Nordstern"	-	55	25 890	3	1 281	21 964
23	"Gelsenberg Benzin A.G."	-	98	67 316	30	23 731	51 648
24	Bottrop	-	111	56 519	15	7 089	45 854
25	darunter: "Prosper"	-	23	15 912	12	5 898	13 587
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	18	8 500	92	36 240	4 865
27	Oberhausen	-	17	6 261	9	3 960	5 578
28	davon: "Concordia"	-	17	6 261	9	3 960	5 578
29	Brassert	-	38	10 279	-	-	8 611
30	Dorsten	-	60	22 420	20	17 394	19 556
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	55	18 995	-	-	17 045
32	Hamm-Bossendorf	-	4	1 891	-	-	1 752
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	4	1 891	-	-	1 752
34	Flaesheim	-	41	7 427	-	-	7 076
35	Lünen	-	16	4 207	69	24 293	3 336
36	darunter: "Preußen"	-	16	4 207	3	1 500	3 336
37	Hamm	-	89	37 493	190	75 560	30 592
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	8	2 643	2	1 440	2 141
39	Ahlen	-	37	5 185	-	-	5 099
40	Dortmund	-	284	80 885	278	127 995	62 833
41	darunter: "Minister Achenbach"	-	35	8 730	3	1 946	6 901

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
2	1 205	30	17 806	121	105	52 392	2 053	-	28 992	1
2	1 205	30	17 806	121	105	52 392	2 053	-	28 992	2
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
3	1 417	2	1 199	1 037	45	14 643	7 384	-	10 838	3
3	324	45	31 417	318	272	99 433	8 577	-	74 349	4
23	20 860	38	37 764	14 414	120	78 228	25 770	-	38 486	5
23	20 860	1	294	14 414	67	40 359	25 770	-	29 424	6
85	58 900	41	25 958	47 947	238	121 171	68 573	-	99 915	7
39	25 420	1	320	20 806	117	41 753	33 009	-	34 837	8
46	33 480	40	25 638	27 141	121	79 418	35 564	-	65 078	9
110	81 768	1	244	71 695	162	98 186	75 824	-	86 738	10
110	81 768	1	244	71 695	162	98 186	75 824	-	86 738	11
75	52 573	23	27 410	47 121	250	146 366	101 023	-	127 730	12
75	52 573	2	1 843	47 121	212	117 333	101 023	-	103 177	13
212	180 613	60	65 285	157 301	502	331 859	206 336	-	273 799	14
12	8 687	6	6 691	7 027	42	24 750	14 028	-	19 362	15
291	243 306	84	84 919	211 782	907	573 927	357 777	-	477 180	16
5	3 651	25	26 483	3 034	167	96 288	29 218	-	73 142	17
82	53 307	-	-	46 711	207	84 057	72 987	-	72 987	18
2	2 451	46	46 998	2 393	73	59 227	6 937	-	51 736	19
11	7 130	1	881	6 140	37	18 153	13 466	-	13 915	20
37	28 448	-	-	25 705	71	39 108	33 758	-	33 758	21
118	119 175	1	105	106 260	177	146 451	128 224	-	129 420	22
36	29 144	11	10 452	21 539	175	130 643	73 187	-	102 222	23
201	170 382	17	13 335	150 567	344	247 325	196 421	-	209 535	24
62	56 661	9	5 167	50 311	106	83 638	63 898	-	70 318	25
21	9 993	89	96 061	8 577	220	150 794	13 442	-	130 444	26
11	7 168	1	485	6 427	38	17 874	12 005	-	15 944	27
11	7 168	1	485	6 427	38	17 874	12 005	-	15 944	28
17	12 480	-	-	11 285	55	22 759	19 896	-	19 896	29
38	33 029	26	22 407	28 630	144	95 250	48 186	-	79 959	30
37	32 411	-	-	28 028	92	51 406	45 073	-	45 073	31
80	96 563	-	-	81 493	84	98 454	83 245	-	83 245	32
80	96 563	-	-	81 493	84	98 454	83 245	-	83 245	33
19	7 162	-	-	6 836	60	14 589	13 912	-	13 912	34
32	23 691	44	34 609	17 547	161	86 800	20 883	-	68 811	35
32	23 691	5	3 634	17 547	56	33 032	20 883	-	25 273	36
12	8 617	54	32 676	7 472	345	154 346	38 064	-	130 210	37
5	3 408	-	-	3 100	15	7 491	5 241	-	6 168	38
31	24 911	-	-	19 636	68	30 096	24 735	-	24 735	39
126	80 373	389	319 342	64 511	1 077	608 595	127 344	-	544 315	40
53	34 334	3	2 077	27 525	94	47 087	34 426	-	37 039	41

Grenzstelle

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
111	104 372	75	69 874	83 225	353	250 686	113 461	-	193 580	42
61	62 508	30	28 367	47 470	118	103 810	57 087	-	84 837	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
1	668	-	-	156	1	668	156	-	156	45
41	37 858	4	3 527	32 977	75	61 218	44 445	-	49 303	46
1 501	1 218 502	989	852 985	1 037 821	5 445	3 241 381	1 562 858	-	2 703 621	47
<u>gebiet</u>										
-	-	18	8 703	-	55	20 202	250	-	15 573	48
9	3 896	18	16 900	3 403	63	30 178	8 075	-	21 970	49
17	9 033	27	15 445	8 346	153	78 958	24 897	-	47 716	50
2	240	311	132 942	203	361	155 183	9 520	-	130 619	51
51	59 660	17	18 649	58 520	180	121 402	79 986	-	101 630	52
522	517 272	1 282	1 368 045	445 492	4 738	3 357 120	819 127	-	2 242 872	53
298	321 427	829	790 957	277 751	3 316	2 257 009	504 755	-	1 318 344	54
7	7 254	68	84 948	2 135	148	133 435	11 286	-	103 206	55
91	77 971	210	288 396	68 551	698	513 535	141 236	-	454 554	56
106	87 974	155	190 430	77 568	523	410 342	139 260	-	330 803	57
20	22 646	20	13 314	19 487	53	42 799	22 590	-	35 965	58
8	8 518	-	-	6 539	10	9 808	7 167	-	7 493	59
55	46 215	3	3 950	36 067	78	55 504	39 693	-	43 757	60
112	116 509	80	104 852	99 176	420	349 263	149 968	-	282 259	61
142	109 106	13	7 903	94 826	386	212 794	149 386	-	165 352	62
15	11 011	144	173 179	8 975	308	260 391	33 633	-	211 669	63
9	9 520	58	56 660	6 986	343	194 663	17 494	-	88 879	64
244	54 866	205	91 536	49 419	1 158	494 067	81 552	-	213 578	65
12	11 281	128	45 241	9 415	450	203 798	20 921	-	99 346	66
23	29 021	56	72 491	25 906	185	161 516	41 821	-	117 539	67
49	41 738	166	139 015	22 908	917	568 887	62 547	-	256 556	68
212	254 984	37	73 272	220 418	448	479 001	312 001	-	396 960	69
13	12 122	-	-	10 889	53	34 218	25 482	-	26 097	70
3	2 124	3	2 561	266	64	35 549	2 700	-	7 887	71
-	-	49	73 675	-	91	93 539	2 290	-	85 725	72
1 490	1 288 598	2 615	2 405 019	1 101 215	10 451	6 906 233	1 881 343	-	4 555 984	73
1 501	1 218 502	989	852 985	1 037 821	5 445	3 241 381	1 562 858	-	2 703 621	74
2	1 205	30	17 806	121	105	52 392	2 053	-	28 992	75
2 993	2 508 305	3 634	3 275 810	2 139 157	16 001	10 200 006	3 446 254	-	7 288 597	76
<u>Emmerich</u> (Talverkehr)										
919	1 006 512	761	1 147 938	891 279	5 167	3 697 429	1 700 308	-	4 604 938	77

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	1 980 740	65 366	75	21 205	655 331	210 172	200 046
2	davon nach Deutschland	1 814 526	45 067	-	1 130	653 839	209 613	187 896
3	und zwar: Niederrhein	1 100 911	23 978	-	-	483 780	145 962	14 106
4	Westdeutsche Kanäle	289 550	5 656	-	-	168 507	14 748	2 518
5	Mittelrhein	76 068	3 283	-	-	-	3 820	40 958
6	Main	100 085	1 061	-	-	72	2 648	46 013
7	Oberrhein	184 374	8 230	-	1 130	1 480	40 813	39 104
8	Neckar	63 538	2 859	-	-	-	1 622	45 197
9	Schweiz	148 985	20 101	75	20 075	1 492	559	12 150
10	Elsaß	17 229	198	-	-	-	-	-
11	Von Amsterdam zusammen	82 088	1 222	-	1 384	19 858	2 046	13 050
12	davon nach Deutschland	63 066	1 019	-	20	19 858	2 046	13 050
13	und zwar: Niederrhein	31 855	-	-	-	16 154	1 413	1 452
14	Westdeutsche Kanäle	7 737	-	-	5	3 700	633	-
15	Mittelrhein	1 663	-	-	5	-	-	-
16	Main	3 881	1 019	-	-	4	-	2 162
17	Oberrhein	8 042	-	-	5	-	-	603
18	Neckar	9 888	-	-	5	-	-	8 833
19	Schweiz	7 826	203	-	1 364	-	-	-
20	Elsaß	11 196	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	232 070	-	-	2 770	12 930	13 916	32 075
22	davon nach Deutschland	169 758	-	-	-	12 237	13 916	10 442
23	und zwar: Niederrhein	101 987	-	-	-	6 882	9 341	-
24	Westdeutsche Kanäle	22 469	-	-	-	5 355	4 575	312
25	Mittelrhein	11 786	-	-	-	-	-	890
26	Main	4 301	-	-	-	-	-	1 628
27	Oberrhein	28 333	-	-	-	-	-	6 730
28	Neckar	882	-	-	-	-	-	882
29	Schweiz	53 979	-	-	2 770	693	-	21 633
30	Elsaß	8 333	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen zusammen	258 172	27 925	-	894	72 326	6 619	21 171
32	davon nach Deutschland	169 768	13 051	-	-	72 326	6 594	18 726
33	und zwar: Niederrhein	117 839	7 495	-	-	65 656	4 604	-
34	Westdeutsche Kanäle	19 482	2 410	-	-	6 670	206	-
35	Mittelrhein	6 743	441	-	-	-	978	3 398
36	Main	12 293	383	-	-	-	806	9 843
37	Oberrhein	8 094	1 447	-	-	-	-	1 829
38	Neckar	5 317	875	-	-	-	-	3 656
39	Schweiz	50 371	6 943	-	894	-	25	2 445
40	Elsaß	38 033	7 931	-	-	-	-	-
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	275 148	250	-	-	3 348	44 223	110 586
42	davon nach Deutschland	250 383	250	-	-	3 348	44 223	100 305
43	und zwar: Niederrhein	131 656	250	-	-	3 348	34 921	19 466
44	Westdeutsche Kanäle	38 620	-	-	-	-	7 405	14 760
45	Mittelrhein	18 066	-	-	-	-	-	10 976
46	Main	20 493	-	-	-	-	899	18 865
47	Oberrhein	22 377	-	-	-	-	-	19 786
48	Neckar	19 171	-	-	-	-	998	16 452
49	Schweiz	24 649	-	-	-	-	-	10 281
50	Elsaß	116	-	-	-	-	-	-

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
703	220 367	1 424	-	835	-	407	156 581	12 205	134 839	301 184	1
703	173 215	1 274	-	835	-	407	134 838	10 794	134 839	260 076	2
-	130 750	194	-	-	-	407	32 853	9 051	120 641	139 189	3
-	6 030	209	-	8	-	-	60 334	414	14 066	17 060	4
203	1 225	792	-	827	-	-	6 482	334	-	18 144	5
500	13 193	67	-	-	-	-	23 567	160	-	12 804	6
-	19 827	12	-	-	-	-	10 762	480	121	62 415	7
-	2 190	-	-	-	-	-	840	355	11	10 464	8
-	37 531	100	-	-	-	-	16 047	1 411	-	39 444	9
-	9 621	50	-	-	-	-	5 696	-	-	1 664	10
-	16 030	13	-	-	-	-	2 916	11	3 414	22 144	11
-	5 423	13	-	-	-	-	2 428	11	3 414	15 784	12
-	3 106	1	-	-	-	-	524	11	1 905	7 289	13
-	-	-	-	-	-	-	1 365	-	1 509	525	14
-	203	-	-	-	-	-	206	-	-	1 249	15
-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	684	16
-	2 114	-	-	-	-	-	57	-	-	5 263	17
-	-	-	-	-	-	-	276	-	-	774	18
-	2 140	-	-	-	-	-	225	-	-	3 894	19
-	8 467	-	-	-	-	-	263	-	-	2 466	20
1 308	132 259	440	-	-	-	-	1 528	1 970	8 303	24 571	21
1 108	100 313	440	-	-	-	-	1 528	668	8 303	20 803	22
-	67 710	440	-	-	-	-	703	668	6 799	9 444	23
-	4 651	-	-	-	-	-	589	-	1 504	5 483	24
-	6 224	-	-	-	-	-	236	-	-	4 436	25
-	2 183	-	-	-	-	-	-	-	-	490	26
1 108	19 545	-	-	-	-	-	-	-	-	950	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
200	23 757	-	-	-	-	-	-	1 302	-	3 624	29
-	8 189	-	-	-	-	-	-	-	-	144	30
-	78 165	333	-	332	-	1 065	7 440	1 037	4 421	36 444	31
-	33 708	333	-	-	-	1 065	4 754	507	4 421	14 283	32
-	25 096	-	-	-	-	1 065	1 451	507	3 940	8 025	33
-	6 231	-	-	-	-	-	2 052	-	160	1 753	34
-	-	329	-	-	-	-	146	-	321	1 130	35
-	202	-	-	-	-	-	464	-	-	595	36
-	2 179	4	-	-	-	-	200	-	-	2 435	37
-	-	-	-	-	-	-	441	-	-	345	38
-	29 625	-	-	2	-	-	1 756	102	-	8 579	39
-	14 832	-	-	330	-	-	930	428	-	13 582	40
-	1 446	16 741	-	-	-	13 385	1 905	255	22 219	60 790	41
-	1 446	4 228	-	-	-	13 385	1 905	255	22 219	58 819	42
-	1 446	4 228	-	-	-	13 385	713	255	17 535	36 109	43
-	-	-	-	-	-	-	376	-	3 390	12 689	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 294	5 796	45
-	-	-	-	-	-	-	278	-	-	451	46
-	-	-	-	-	-	-	270	-	-	2 321	47
-	-	-	-	-	-	-	268	-	-	1 453	48
-	-	12 513	-	-	-	-	-	-	-	1 855	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	<u>Von Frankreich</u> zusammen	29 644	6 292	-	-	-	2 364	4 196
52	davon nach Deutschland	29 644	6 292	-	-	-	2 364	4 196
53	und zwar: Niederrhein	22 652	4 952	-	-	-	1 641	4 196
54	Westdeutsche Kanäle	5 432	501	-	-	-	723	-
55	Mittelrhein	260	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	1 100	839	-	-	-	-	-
58	Neckar	200	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Von Deutschland</u> zusammen	24 545	14 784	-	-	-	151	-
62	davon nach Deutschland	24 545	14 784	-	-	-	151	-
63	und zwar: Niederrhein	11 471	5 123	-	-	-	151	-
64	Westdeutsche Kanäle	248	45	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	2 728	1 494	-	-	-	-	-
66	Main	2 079	1 192	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	6 244	5 406	-	-	-	-	-
68	Neckar	1 775	1 524	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Von jenseits Seegrenze</u> zusammen	22 223	-	-	-	163	401	-
72	davon nach Deutschland	22 062	-	-	-	163	401	-
73	und zwar: Niederrhein	16 640	-	-	-	163	401	-
74	Westdeutsche Kanäle	4 448	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	249	-	-	-	-	-	-
76	Main	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	725	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	158	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	3	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Einladehäfen</u> zusammen	2 904 630	115 839	75	26 253	763 956	279 892	381 124
82	davon nach Deutschland	2 543 752	80 463	-	1 150	761 771	279 308	334 615
83	und zwar: Niederrhein	1 535 011	41 798	-	-	575 983	198 434	39 220
84	Westdeutsche Kanäle	387 986	8 612	-	5	184 232	28 290	17 590
85	Mittelrhein	117 563	5 218	-	5	-	4 798	56 222
86	Main	143 132	3 655	-	-	76	4 353	78 511
87	Oberrhein	259 289	15 922	-	1 135	1 480	40 813	68 052
88	Neckar	100 771	5 258	-	5	-	2 620	75 020
89	Schweiz	285 968	27 247	75	25 103	2 185	584	46 509
90	Elsaß	74 910	8 129	-	-	-	-	-

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	-	260	-	-	-	-	2 544	475	9 094	4 419	51
-	-	260	-	-	-	-	2 544	475	9 094	4 419	52
-	-	-	-	-	-	-	1 106	475	8 320	1 962	53
-	-	-	-	-	-	-	1 238	-	774	2 196	54
-	-	260	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	261	57
-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	1 983	-	-	-	-	-	-	680	1 384	5 563	61
-	1 983	-	-	-	-	-	-	680	1 384	5 563	62
-	1 789	-	-	-	-	-	-	680	1 181	2 547	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	203	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 234	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	887	66
-	194	-	-	-	-	-	-	-	-	644	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	12	112	-	13	16	-	14 932	421	51	6 102	71
-	12	112	-	13	-	-	14 932	421	51	5 957	72
-	-	7	-	6	-	-	10 141	421	51	5 450	73
-	-	-	-	-	-	-	4 448	-	-	-	74
-	-	105	-	-	-	-	-	-	-	144	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	12	-	-	7	-	-	343	-	-	363	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	142	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	80
2 011	450 262	19 323	-	1 180	16	14 857	187 846	17 054	183 725	461 217	81
1 811	316 100	6 660	-	848	-	14 857	162 929	13 811	183 725	385 704	82
-	229 897	4 870	-	6	-	14 857	47 491	12 068	160 372	210 015	83
-	16 912	209	-	8	-	-	70 402	414	21 606	39 706	84
203	7 652	1 486	-	827	-	-	7 070	334	1 615	32 133	85
500	15 578	79	-	-	-	-	24 309	160	-	15 911	86
1 108	43 871	16	-	7	-	-	11 632	480	121	74 652	87
-	2 190	-	-	-	-	-	2 025	355	11	13 287	88
200	93 053	12 613	-	2	16	-	18 028	2 815	-	57 538	89
-	41 109	50	-	330	-	-	6 889	428	-	17 975	90

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam zusammen	542 617	340	2 514	-	-	1 051	324 470
2	davon aus Deutschland	355 949	-	2 184	-	-	-	175 554
3	und zwar: Niederrhein	174 595	-	1 834	-	-	-	86 742
4	Westdeutsche Kanäle	109 759	-	-	-	-	-	88 812
5	Mittelrhein	10 496	-	150	-	-	-	-
6	Main	22 932	-	-	-	-	-	-
7	Oberrhein	36 571	-	200	-	-	-	-
8	Neckar	1 596	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz	7 204	30	-	-	-	-	-
10	Elsaß	179 464	310	330	-	-	1 051	148 916
11	Nach Amsterdam zusammen	65 568	-	255	-	-	1 380	11 161
12	davon aus Deutschland	55 534	-	-	-	-	1 380	11 161
13	und zwar: Niederrhein	31 867	-	-	-	-	1 380	8 166
14	Westdeutsche Kanäle	12 570	-	-	-	-	-	2 995
15	Mittelrhein	2 420	-	-	-	-	-	-
16	Main	1 751	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	6 115	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	811	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	1 682	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß	8 352	-	255	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	542 465	1 597	630	-	-	201	66 519
22	davon aus Deutschland	515 916	1 597	-	-	-	-	66 519
23	und zwar: Niederrhein	366 256	1 021	-	-	-	-	41 566
24	Westdeutsche Kanäle	53 572	576	-	-	-	-	24 953
25	Mittelrhein	79 149	-	-	-	-	-	-
26	Main	10 463	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein	3 057	-	-	-	-	-	-
28	Neckar	3 419	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	3 186	-	-	-	-	201	-
30	Elsaß	23 363	-	630	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen zusammen	255 303	250	483	-	-	54	7 554
32	davon aus Deutschland	139 134	-	183	-	-	-	7 554
33	und zwar: Niederrhein	82 814	-	-	-	-	-	5 064
34	Westdeutsche Kanäle	26 227	-	-	-	-	-	2 490
35	Mittelrhein	5 615	-	-	-	-	-	-
36	Main	3 216	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	20 789	-	183	-	-	-	-
38	Neckar	473	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	5 676	125	-	-	-	54	-
40	Elsaß	110 493	125	300	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	223 465	4 258	-	-	-	2 881	50 668
42	davon aus Deutschland	218 951	4 258	-	-	-	2 657	50 668
43	und zwar: Niederrhein	165 351	3 344	-	-	-	2 657	28 189
44	Westdeutsche Kanäle	31 263	501	-	-	-	-	21 362
45	Mittelrhein	18 827	413	-	-	-	-	1 117
46	Main	214	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	561	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	2 735	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	224	-	-	-	-	224	-
50	Elsaß	4 290	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	4 680	2 462	1 609	5 012	1 669	100 060	2 693	6 141	-	89 916	1
-	4 600	2 377	1 507	5 000	1 669	79 106	2 421	6 074	-	75 457	2
-	1 679	321	1 477	350	.	34 946	253	3 317	-	42 856	3
-	2 518	-	-	1 010	.	4 917	-	2 757	-	9 275	4
-	-	1 969	-	1 215	-	803	25	-	-	6 334	5
-	-	74	30	1 625	-	15 710	575	-	-	4 918	6
-	403	13	-	400	.	22 730	1 568	-	-	10 878	7
-	-	-	-	400	-	-	-	-	-	1 196	8
-	80	85	102	12	-	167	166	-	-	6 562	9
-	-	-	-	-	-	20 787	106	67	-	7 897	10
-	3 736	1 582	4 054	3 231	928	9 118	434	2 654	-	27 035	11
-	3 703	1 582	4 054	3 131	928	3 510	31	2 593	-	23 461	12
-	2 286	1 356	4 054	-	.	688	6	676	-	12 853	13
-	1 414	-	-	2 957	-	790	-	1 549	-	2 865	14
-	-	30	-	174	-	9	4	-	-	2 203	15
-	3	-	-	-	-	581	21	-	-	1 146	16
-	-	1	-	-	-	1 442	-	368	-	4 304	17
-	-	195	-	-	.	-	-	-	-	90	18
-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	1 649	19
-	-	-	-	100	-	5 608	403	61	-	1 925	20
665	-	70 973	258 068	36 750	1 662	53 321	1 664	8 672	-	41 743	21
665	-	68 588	258 068	36 750	1 662	32 391	1 356	8 672	-	39 648	22
665	-	14 248	255 045	11 211	-	19 880	337	8 672	-	13 611	23
-	-	2 344	1 641	15 653	.	4 744	-	-	-	3 556	24
-	-	50 015	1 233	6 652	-	-	112	-	-	21 137	25
-	-	801	-	1 730	-	7 319	234	-	-	379	26
-	-	890	149	-	-	448	673	-	-	897	27
-	-	290	-	1 504	.	-	-	-	-	68	28
-	-	900	-	-	-	-	93	-	-	1 992	29
-	-	1 485	-	-	-	20 930	215	-	-	103	30
-	771	1 710	26 255	11 405	1 162	65 280	561	10 326	443	129 049	31
-	750	1 088	25 805	11 405	1 162	19 312	14	7 999	443	63 419	32
-	177	29	20 350	299	.	762	14	7 018	-	49 081	33
-	552	-	-	10 141	.	9 563	-	481	-	2 650	34
-	21	1 057	-	897	.	-	-	-	73	3 074	35
-	-	-	-	-	-	36	-	-	370	2 810	36
-	-	2	5 455	68	-	8 951	-	500	-	5 630	37
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	174	38
-	-	-	-	-	-	-	176	1 483	-	3 838	39
-	21	622	450	-	-	45 968	371	844	-	61 792	40
826	727	1 238	100 829	-	23 213	7 565	-	4 477	-	26 783	41
826	727	1 238	100 014	-	23 213	5 299	-	4 228	-	25 823	42
826	-	282	99 453	-	.	1 106	-	1 552	-	9 076	43
-	727	-	-	-	.	4 193	-	2 676	-	192	44
-	-	956	-	-	-	-	-	-	-	16 341	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	214	46
-	-	-	561	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	815	-	-	2 266	-	249	-	960	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich</u> zusammen	19 275	-	-	-	-	-	5 949
52	davon aus Deutschland.	19 275	-	-	-	-	-	5 949
53	und zwar: Niederrhein.	11 196	-	-	-	-	-	5 060
54	Westdeutsche Kanäle.	1 149	-	-	-	-	-	889
55	Mittelrhein.	6 108	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	822	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland</u> zusammen	33 648	-	-	-	-	-	3 624
62	davon aus Deutschland.	33 648	-	-	-	-	-	3 624
63	und zwar: Niederrhein.	25 802	-	-	-	-	-	3 473
64	Westdeutsche Kanäle.	554	-	-	-	-	-	151
65	Mittelrhein.	3 089	-	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	3 738	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	465	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> zusammen	17 967	161	50	-	-	-	203
72	davon aus Deutschland.	17 880	161	50	-	-	-	203
73	und zwar: Niederrhein.	14 647	161	50	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle.	203	-	-	-	-	-	203
75	Mittelrhein.	2 064	-	-	-	-	-	-
76	Main	610	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	356	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	87	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen</u> zusammen	1 700 308	6 606	3 932	-	-	5 567	470 148
82	davon aus Deutschland.	1 356 287	6 016	2 417	-	-	4 037	321 232
83	und zwar: Niederrhein.	872 528	4 526	1 884	-	-	4 037	178 260
84	Westdeutsche Kanäle.	235 297	1 077	-	-	-	-	141 855
85	Mittelrhein.	127 768	413	150	-	-	-	1 117
86	Main	39 186	-	-	-	-	-	-
87	Oberrhein.	72 009	-	383	-	-	-	-
88	Neckar	9 499	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz.	18 059	155	-	-	-	479	-
90	Elsaß.	325 962	435	1 515	-	-	1 051	148 916

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohetahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	401	-	-	-	-	-	-	1 044	-	11 881	51
-	401	-	-	-	-	-	-	1 044	-	11 881	52
-	401	-	-	-	-	-	-	1 044	-	4 691	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 108	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	822	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
935	1 337	688	11 446	-	160	2 195	-	180	-	13 083	61
935	1 337	688	11 446	-	160	2 195	-	180	-	13 083	62
935	1 337	-	9 167	-	-	675	-	180	-	9 875	63
-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	203	64
-	-	688	-	-	-	-	-	-	-	2 401	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	2 279	-	-	1 320	-	-	-	139	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	465	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	361	-	-	499	-	190	903	-	15 600	71
-	-	361	-	-	499	-	190	903	-	15 513	72
-	-	361	-	-	-	-	190	903	-	12 483	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 064	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	356	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
2 426	11 652	79 014	402 261	56 398	29 293	237 539	5 542	34 397	443	355 090	81
2 426	11 518	75 922	400 894	56 286	29 293	141 813	4 012	31 693	443	268 285	82
2 426	5 880	16 597	389 546	11 860	.	58 057	800	23 362	-	154 526	83
-	5 211	2 344	1 641	29 761	.	24 407	-	7 463	-	19 001	84
-	21	54 715	1 233	8 938	.	812	141	-	73	59 662	85
-	3	875	30	3 355	-	23 646	830	-	370	10 077	86
-	403	906	8 444	468	.	34 891	2 241	868	-	23 026	87
-	-	485	-	1 904	.	-	-	-	-	1 993	88
-	113	985	102	12	-	167	435	1 483	-	14 128	89
-	21	2 107	1 265	100	-	95 559	1 095	1 221	-	72 677	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	33 733	41 505	11 322	15 361	13 918	-	-	115 839
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	488	3 698	179	635	520	-	-	5 520
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	-	15	-	-	60	-	-	75
4	36-37	Zucker	2 664	5 477	1 174	2 213	14 725	-	-	26 253
5	70	Eisenerze	263 637	384 819	45 866	65 116	4 467	51	-	763 956
6	71-75	NE-Erze	57 181	154 270	35 858	30 819	1 762	2	-	279 892
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	174 943	129 845	32 693	29 765	13 878	-	-	381 124
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	203	-	1 808	-	-	-	2 011
9	90-94	Mineralöle	167 880	203 791	5 796	12 185	60 610	-	-	450 262
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	3 863	2 206	4 162	-	9 092	-	-	19 323
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	-	-	-	-	-	-	-
12	102-103	Kalk und Zement	13	837	-	-	330	-	-	1 180
13	110	Stein- und Siedesalz	16	-	-	-	-	-	-	16
14	130-136	Düngemittel	-	2 057	12 800	-	-	-	-	14 857
15	160-165	Holz	60 096	91 925	9 993	18 496	7 336	-	-	187 846
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	4 690	9 235	1 511	1 075	543	-	-	17 054
17	192	Alteisen	49 782	70 257	45 102	12 863	5 721	-	-	183 725
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	5 422	24 462	24 542	510	1 563	10	296	56 805
19	-	Sonstige Güter	94 085	223 883	24 235	28 881	26 653	735	420	398 892
20		Güter insgesamt	918 493	1 348 485	255 233	219 727	161 178	798	716	2 904 630
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	162	3 844	2 117	435	48	-	-	6 606
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	-	51	303	-	1 162	-	-	1 516
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	700	2 046	300	840	46	-	-	3 932
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-
6	71-75	NE-Erze	1 734	998	2 356	-	479	-	-	5 567
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	122 035	205 737	66 723	66 865	8 788	-	-	470 148
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	935	665	826	-	-	-	-	2 426
9	90-94	Mineralöle	2 360	7 381	1 629	246	36	-	-	11 652
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	3 700	67 414	5 385	584	1 913	18	-	79 014
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	14 968	312 640	70 555	-	4 098	-	-	402 261
12	102-103	Kalk und Zement	7 988	44 551	3 478	-	381	-	-	56 398
13	110	Stein- und Siedesalz	2 828	8 039	17 328	-	1 098	-	-	29 293
14	130-136	Düngemittel	54 571	123 858	8 561	48 803	1 746	-	-	237 539
15	160-165	Holz	703	2 729	573	371	1 142	24	-	5 542
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	5 156	18 738	8 669	653	1 181	-	-	34 397
17	192	Alteisen	370	-	-	-	73	-	-	443
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	32 608	68 630	27 004	37 317	12 082	48	41	177 730
19	-	Sonstige Güter	34 085	92 619	27 139	11 765	9 645	224	367	175 844
20		Güter insgesamt	284 903	959 940	242 946	167 879	43 918	314	408	1 700 308

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	287	-	130	Dügekalk	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen.	61	58	131	Thomasmehl.	14 450	433
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	-	85
4	Eier.	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	407	143 840
10	Weizen.	73 574	435	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	88 593
11	Roggen.	102	5 254	135	Mischdünger	-	3 987
12	Gerste.	20 495	162	136	Andere Düngemittel.	-	601
13	Hafer	6 569	-	140	Pflanzliche Gerbmittel.	1 047	30
14	Mais.	15 099	755	141	Häute, Felle.	1 431	243
15	Reis.	2 757	1 515	142	Leder	217	33
16	Hülsenfrüchte	2 763	1	150	Wolle	243	3
20	Gemüse.	11	-	151	Baumwolle	3 255	204
21	Obst, Südfrüchte.	339	-	152	Andere Spinnstoffe.	1 696	784
22	Kartoffeln.	-	-	153	Garne	28	6
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen.	1 069	260
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	30 811	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen.	40 995	1 027
25	Kaffee.	813	4	161	Papierholz.	63 402	-
26	Rohtabak.	1 063	-	162	Grubenholz.	69 630	-
27	Tee	25	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	145	45
28	Kakao	1 514	145	164	Hölzerne Schwellen.	1 560	-
30	Milcherzeugnisse.	5 173	511	165	Schmittholz, Faßholz, Werkstücke.	12 114	4 470
31	Speisefette, außer Butter	47	1	166	Holzwaren	62	3
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	34 809	109	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff.	30 257	2 736
33	Roggen- und Weizenmehl	15	1 512	171	Papier, Pappe	9 526	2 609
34	Malz.	1 044	-	180	Betonwaren.	-	-
35	Stärke.	1 656	120	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	14 166	3 819
36	Rohzucker	7 686	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	1	294
37	Verbrauchszucker.	18 567	-	183	Glas, Glaswaren	54	4 791
38	Wein, Most.	1 167	883	190	Roheisen, Eisenlegierungen. Halbzeug und Blöcke aus Stahl	16 607	12 718
39	Bier.	1	935	191	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	447	21 679
40	Spiritus.	-	-	192	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	183 725	443
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel.	6 600	1 995	193	Stab- und Formeisen und -etahl.	8	9 528
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide.	60	2 420	194	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	24 003	70 736
51	Ölkuchen.	5 434	3 660	195	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	22 154	33 773
52	Rauhfutter.	-	-	196	Eisen- und Stahldraht	214	27 184
53	Stroh	686	-	197	Andere Gießerei- und Wals- werkezeugnisse	7 083	20 521
54	Andere Futtermittel	4 240	1 472	198	Maschinen, Apparate	2 329	-
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	9 643	288	199	Bauwerkzeuge aus Eisen und Stahl	265	4 677
70	Eisenerze, Mangenerze	763 956	-	200	Andere Eisen- und Stahl- waren	-	3 180
71	Schwefelkies.	112 928	1 657	201	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen.	749	8 131
72	Schwefelkiesabbrände.	49 336	3 431	210	Rohzink, Zinklegierungen.	8 766	772
73	Kupfererze.	51 997	17	211	Rohblei, Bleilegierungen.	3 654	995
74	Andere Erze	32 188	462	212	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	3 104	734
75	Eisenschlacken zur Verhüt- tung.	33 443	-	213	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	3 446	1 070
80	Steinkohlen	350 052	453 053	214	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	684	1
81	Steinkohlenbrikette	2 629	1 805	215	NE-Metallhalbzeug	2 421	-
82	Steinkohlenkoks	28 443	15 290	216	NE-Metallwaren.	1 680	466
83	Rohbraunkohlen.	-	520	217	Fahrzeuge aller Art	59	664
84	Braunkohlenbrikette	2 011	1 906	220	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse.	697	7 071
85	Braunkohlenkoks	-	-	230	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	1 505	1 946
86	Torf.	-	-	231	Unzugut, gebrauchte Ver- packungen	2	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	28 593	-	240	Güter des Besatzungsver- kehrs	1 252	324
91	Benzin.	80 380	3 235	241	Lebende Tiere	2 063	163
92	Benzol.	5 765	965	250-257		-	-
93	Gasöl, Dieselöl	210 170	-				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	125 354	7 452				
100	Rohe und bearbeitete Na- tursteine	5 157	75 195				
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand.	-	399 257				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	7	9 194				
103	Zement, Mörtel.	1 173	47 204				
104	Müll, Schutt.	-	3 004				
110	Stein- und Siedesalz.	16	29 293				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	63 188	1 068				
112	Andere mineralische Roh- stoffe.	63 808	61 657				
113	Rohphosphate.	61 315	-				
120	Schwefelsäure	17 269	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche.	960	20 840				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	369	4 655				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	8 340	51 241				
					Gesamtverkehr	2 904 630	1 700 308

